



Philippe de Girard en Autriche. Pendant dix ans (1815-1825), Philippe de Girard travaille à Hirtenberg et à Vienne où il assure le développement d'une industrie mécanique (projet de filature et maîtrise la fabrication de moteurs à vapeur pour équiper un ferry capable de remonter le Danube, le «François-Jer»). Au premier plan, un plan à la destination non éclaircie (accompagné d'explications en allemand).